

# Положение Совета по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества П.15.01-2009

## "Локомотивы. Порядок продления назначенного срока службы" (утв. на 53 заседании Совета по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества 20-21 октября 2010 г.)

С изменениями и дополнениями от:

16 октября 2012 г., 19 ноября 2013 г., 7 мая 2014 г.

Дата введения - 2010 г.  
Вводится впервые

Согласовано

Рабочей группой по вопросам организации Обеспечения безопасности движения на железнодорожном транспорте Государств - участников Содружества (Протокол от 16-17 декабря 2009 г.)

Согласовано

Рабочей группой по Совету по железнодорожному транспорту Государств-участников Содружества по вопросам локомотивного хозяйства (Протокол от 11-12 ноября 2009 г.)

Информация об изменениях:

*Протоколом от 19-20 ноября 2013 г. в раздел 1 внесены изменения*

*См. текст раздела в предыдущей редакции*

### **1 Область применения**

Настоящее Положение устанавливает порядок продления назначенного срока службы локомотивов (тягового подвижного состава) парков Администратий железных дорог стран СНГ, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики и других собственников локомотивов указанных государств, выходящих на пути общего и необщего пользования.

Настоящее Положение распространяется на локомотивы, срок службы которых истек или истекает в течение календарного года и не распространяется на локомотивы, срок службы которых продлен до введения в действие настоящего Положения.

Настоящее Положение не распространяется на сменные детали локомотивов, которые проходят контроль технического состояния, техническое обслуживание и ремонт в установленном порядке.

Настоящее Положение предназначено для применения Администрациями железных дорог государств - участников Содружества, филиалами и иными структурными подразделениями и рекомендовано для использования другими собственниками локомотивов указанных государств.

### **2 Термины и определения**

В настоящем Положении применены следующие термины с соответствующими определениями:

**2.1 назначенный срок службы:** Календарная продолжительность эксплуатации, при достижении которой эксплуатация объекта должна быть прекращена независимо от технического состояния.

**Примечание** - По истечении назначенного срока службы объекта должно быть принято решение - направление в ремонт, списание, уничтожение, проверка и установление нового назначенного срока службы и т.д.

[ГОСТ 27.002-89, пункт 4.10]

**2.2 срок службы:** Календарная продолжительность эксплуатации от начала эксплуатации объекта или ее возобновления после ремонта до перехода в предельное состояние

[ГОСТ 27.002-89, пункт 4.6]

**2.3 предельное состояние:** Состояние объекта, при котором его дальнейшая эксплуатация недопустима или нецелесообразна, либо восстановление его работоспособного состояния невозможно или нецелесообразно

#### **Примечания**

1 Признаками предельного состояния являются:

- снижение несущей способности и коэффициента запаса сопротивления усталости ниже допустимого уровня, обеспечивающего безопасность эксплуатации объекта в течение назначенного срока службы;

- истощение ресурса;

- появление неустраняемых дефектов в конструкции (трещины, деформации, коррозия, износ и др.);

2 Критерии предельного состояния устанавливаются по отличительным признакам, на основании которых следует считать невозможным дальнейшее использование объектов по неустраняемым причинам:

- нарушения требований безопасности;

- выход заданных параметров за допускаемые пределы.

**2.4 ремонт:** Комплекс операций по восстановлению исправности или работоспособности изделий и восстановлению ресурсов изделий или их составных частей

[ГОСТ 18322-78, пункт 2];

**2.5 наработка:** Продолжительность или объем работы объекта.

**Примечание** - Нарботка может быть как непрерывной величиной (продолжительность работы в часах, километрах пробега и т.п.), так и целочисленной величиной (число рабочих циклов, запусков и т.п.).

[ГОСТ 27.002-89, пункт 4.1];

**2.6 остаточный ресурс:** Суммарная наработка объекта от момента контроля его технического состояния до перехода в предельное состояние  
[ГОСТ 27.002-89, пункт 4.8];

**2.7 ресурс:** Суммарная **наработка** объекта от начала его эксплуатации или ее возобновления после ремонта до перехода в предельное состояние  
[ГОСТ 27.002-89, пункт 4.5];

**2.8 работоспособное состояние:** Состояние объекта, при котором значения всех параметров, характеризующих способность выполнять заданные функции, соответствуют требованиям нормативно-технической и (или) конструкторской (проектной) документации  
[ГОСТ 27.002-89, пункт 2.3];

**2.9 базовая часть локомотива:** Несущая составная часть конструкции локомотива, которая определяет срок службы локомотива, замена которой, либо восстановление ее **работоспособного состояния** до списания локомотива невозможно или нецелесообразно.

**Примечание** - Базовыми частями локомотива являются рама тележки, рама кузова, несущие элементы кузова.

Информация об изменениях:

*Протоколом от 19-20 ноября 2013 г. раздел 2 дополнен пунктом 2.9.а*

**2.9.а. комплекс работ ПНСС:** работы по реализации Технического решения для продления назначенного срока службы локомотива.

**Примечание** - комплекс работ ПНСС выполняют в соответствии с инструктивными указаниями, принятыми и утвержденными установленным порядком железнодорожными Администрациями.

**2.10 объект продления назначенного срока службы (объект ПНСС):** Локомотив эксплуатируемого парка собственника локомотивов, назначенный срок службы которого истек или истекает в течение календарного года.

Информация об изменениях:

*Протоколом от 19-20 ноября 2013 г. в пункт 2.11 внесены изменения*

*См. текст пункта в предыдущей редакции*

**2.11 новый назначенный срок службы:** срок службы локомотива после проведения комплекса работ ПНСС.

**2.12 заявитель на продление назначенного срока службы (предприятие-заявитель):** Структурное подразделение собственника локомотивов - балансодержатель объекта ПНСС.

**2.13 функциональный заказчик:** Структурное подразделение аппарата управления железнодорожных администраций или других собственников локомотивов, в круг ведения которых входит контроль за эксплуатацией и

техническим состоянием парка локомотивов.

Информация об изменениях:

*Протоколом от 19-20 ноября 2013 г. пункт 2.14 изложен в новой редакции*

*См. текст пункта в предыдущей редакции*

**2.14 техническое диагностирование:** поиск наличия и причин неисправности (контроль технического состояния) объекта ПНСС, прогнозирование его технического состояния по показателям прочности, жесткости и ресурса.

**2.15 контроль технического состояния:** Проверка соответствия параметров объекта ПНСС технической документации (конструкторской, в том числе ремонтной, эксплуатационной), выполняемая в процессе реализации технического решения специализированным персоналом при плановых видах ремонта локомотива.

**2.16 техническое решение:** Документ, содержащий техническое обоснование и условия продления назначенного срока службы локомотива, разработанный экспертной организацией и согласованный с функциональным заказчиком.

**2.17 исключен.**

Информация об изменениях:

*См. текст пункта 2.17*

**2.18 экспертная организация:** Технически компетентная организация, которой выдано Свидетельство на право проведения работ по определению наличия остаточного ресурса и разработке методики обследования для объекта ПНСС, имеющая опыт не менее 10 лет в научно-исследовательской деятельности (в области исследования динамико-прочностных качеств подвижного состава железнодорожного транспорта), разработке нормативной, технической и методической документации и испытаниях тягового подвижного состава железных дорог, обладающая комплектом нормативно-технической документации (*табл. Б.1*, приложение Б), имеющая аттестованное испытательное оборудование и поверенные средства измерений, также аккредитацию национального или международного органа аккредитации на техническую компетентность в области исследований и оценки соответствия подвижного состава.

**2.19 технически компетентная проектная организация:** Проектная организация или структурное подразделение железнодорожной администрации, имеющая право разработки и утверждения проектов ремонта объекта ПНСС с целью продления назначенного срока службы, имеющая опыт не менее 5 лет в разработке проектно-конструкторской документации.

### 3 Основные положения

**3.1** Продление назначенного срока службы локомотивов осуществляют исходя из условия, что срок службы локомотива в целом определяют ресурсы его базовых частей (рама тележки, рама кузова, несущие элементы кузова).

Информация об изменениях:

*Протоколом от 19-20 ноября 2013 г. пункт 3.2 изложен в новой редакции*

*См. текст пункта в предыдущей редакции*

3.2 **Назначенный срок службы** локомотивов должен определяться ресурсом их базовых частей.

3.3 Возможность продления назначенного срока службы **объекта ПНСС** определяют наличием у него остаточного ресурса. Наличие остаточного ресурса у базовых частей локомотивов с истекшим назначенным сроком службы устанавливают по результатам проведенных научно-исследовательских работ (далее - НИР).

3.4 Необходимость проведения и объем НИР определяет экспертная организация.

3.5 Объем НИР и процедура их выполнения приведены на структурной схеме (**приложение А**) и в общем случае включает:

а) анализ технической документации и информации об условиях использования локомотивов;

б) обследование технического состояния, сбор и анализ эксплуатационных данных о повреждениях базовых частей локомотивов данной серии;

в) динамико-прочностные испытания локомотива;

г) стендовые испытания базовых частей локомотива, их фрагментов или образцов материалов по оценке их сопротивления усталости;

д) расчетные исследования напряженно-деформированного состояния (НДС), усталостной долговечности и живучести базовых частей локомотива;

е) выбор критериев и формирование заключения о величине **остаточного ресурса**;

ж) разработку рекомендаций по конструкторским и технологическим мероприятиям для обеспечения необходимого ресурса;

з) принятие решения о прекращении или продолжении эксплуатации с установлением **дополнительного срока службы**.

**Примечание** - Необходимость выполнения и объем работ по **перечислениям в, г, д, ж** определяет экспертная организация по согласованию с функциональным заказчиком в зависимости от результатов работ по **перечислениям а, б** и получения искомым данным по ранее выполненным работам:

3.5.1 По результатам анализа технической документации и информации об условиях использования локомотивов устанавливают конструктивные особенности, внесенные изменения, проведенные плановые и неплановые ремонты и их причины, пробеги с начала эксплуатации.

3.5.2 Обследование технического состояния базовых частей локомотивов данной серии выполняют по Рабочей методике, разработанной экспертной организацией на основе типовой **методики 1** (табл. Б.1, приложение Б), которая должна содержать:

- область применения и цель обследования;

- характеристику локомотива и условий его эксплуатации;

- узлы локомотива, подвергаемые обследованию и виды их возможных повреждений и отказов, которые подлежат выявлению при обследовании технического состояния (трещины, остаточные деформации и коррозия в элементах базовых частей; нарушение соединения кузова с рамой);

- способы и средства обследования и контроля состояния локомотива;
- формы отчетной документации, оформляемой по результатам обследования.

**Примечание** - Обследование выполняют на эксплуатирующих предприятиях собственника локомотивов (предприятие), в локомотивных депо (ЛД) железных дорог, осуществляющих текущий ремонт вида ТР-3 и (или) на локомотиворемонтных заводах (ЛРЗ), осуществляющих средний (СР) и капитальный (КР) ремонты. Обследованию подвергают выборочную партию локомотивов в количестве от 3% до 5% приписного парка предприятия (депо) и от 3% до 5% годового плана ремонта локомотивов на ЛРЗ. Объем **обследования технического состояния**, количество и наименование ЛД и ЛРЗ устанавливают в рабочих методиках обследования, разработанных экспертной организацией на основе типовой **методики 1** (таблица Б.1, приложение Б), применительно к конкретным сериям локомотивов.

3.5.3 Динамико-прочностные испытания локомотива проводят по типовой **методике 5** (таблица Б.1, приложение Б) на локомотиве-представителе, выбранном из числа локомотивов эксплуатируемого парка со сроком службы не менее половины назначенного.

3.5.4 Стендовые испытания базовых частей локомотива по оценке их сопротивления усталости проводят по **методике 4** (таблица Б.1, приложение Б) на базовых частях с истекшим назначенным **сроком службы**.

3.5.5 Расчетные исследования напряженно-деформированного состояния (НДС), усталостной долговечности и живучести базовых частей локомотива выполняют по **методикам 2-4** (таблица Б.1, приложение Б).

3.5.6 Расчетные исследования НДС должны выполняться квалифицированным персоналом, имеющим соответствующее подтверждение, методом конечных элементов с использованием апробированных программных средств, в объеме:

а) расчет рамы тележки под действием нормативных вертикальных и горизонтальных статических и динамических нагрузок;

б) расчет с исследованием остаточных деформаций в элементах рамы (кузова) локомотива под действием нормативных продольных сил, в том числе ударных нагрузок;

в) расчеты с исследованием остаточных деформаций в элементах шкворневых узлов рамы локомотива под действием продольных сил инерции тележки при соударении с нормативной силой и при движении с конструкционной скоростью.

**Примечание** - НИР по **перечислениям б**, в выполняют в тех случаях, если в эксплуатации были отмечены дефекты указанных элементов рамы кузова.

3.6 НИР выполняет **экспертная организация**.

3.7 Результаты НИР распространяют на серию локомотивов, принадлежащих

железнодорожным предприятиям [функционального заказчика](#).

3.8. Конструкторские и технологические мероприятия для обеспечения необходимого ресурса реализуют по проекту, разработанному в установленном порядке [технически компетентной проектной организацией](#).

## 4 Процедура продления назначенного срока службы

4.1 Процедура продления назначенного срока службы по сериям локомотивов включает следующие действия:

4.1.1 Заявитель представляет государственному агентству железнодорожного транспорта или функциональному заказчику заявку на продление назначенного срока службы по форме, установленной в [приложении В](#).

4.1.2 [Исключен](#).

Информация об изменениях:

[См. текст пункта 4.1.2](#)

[Протоколом от 6 - 7 мая 2014 г. пункт 4.1.3 изложен в новой редакции](#)

[См. текст пункта в предыдущей редакции](#)

4.1.3 Собственник локомотива(ов) или ремонтное предприятие заключает договор с экспертной организацией на проведение экспертизы.

4.1.4 Экспертная организация после заключения договора выполняет НИР по Рабочим методикам, разработанным и утвержденным в установленном порядке на основании типовых методик, перечень которых приведен в [таблице Б.1](#), приложение Б.

4.1.5 По результатам выполненных НИР экспертная организация подготавливает Техническое решение о продлении назначенного срока службы локомотивов определенной серии по форме [приложения Г](#), согласовывает его с железнодорожной администрацией функционального Заказчика.

Информация об изменениях:

[Протоколом от 6 - 7 мая 2014 г. пункт 4.1.6 изложен в новой редакции](#)

[См. текст пункта в предыдущей редакции](#)

4.1.6 Техническое решение разрабатывают на локомотив или на серию с проведением контроля его технического состояния и оформлением Акта.

Информация об изменениях:

[Протоколом от 19-20 ноября 2013 г. пункт 4.1.7 изложен в новой редакции](#)

[См. текст пункта в предыдущей редакции](#)

4.1.7 Ремонтное предприятие, получив Техническое решение и выполнив указанные в нем мероприятия, делает соответствующую запись в паспорте локомотива и составляет Акт на каждый локомотив о проведении работ по форме [приложения Д](#).

Информация об изменениях:

[Протоколом от 19-20 ноября 2013 г. пункт 4.1.8 изложен в новой редакции](#)

[См. текст пункта в предыдущей редакции](#)

4.1.8 Работы по реализации Технического решения могут совмещаться с плановыми видами ремонта или технического обслуживания.

4.1.9 Работы по реализации технического решения совмещают с плановыми ремонтами видов ТР-3, СР, КР.

В случае если срок службы локомотива истекает в период между плановыми видами ремонта, работы по реализации Технического решения проводят при текущем обслуживании вида **ТО-6**.

Информация об изменениях:

*Протоколом от 19-20 ноября 2013 г. пункт 4.1.10 изложен в новой редакции*

*См. текст пункта в предыдущей редакции*

4.1.10 Оригиналы Технического решения хранятся в Экспертной организации, железнодорожной администрации и у Собственника локомотива в паспорте локомотива.

4.1.11 Оригиналы Технического решения и Акта о проведении работ по продлению срока службы хранятся у Собственника локомотива в паспорте локомотива.

Информация об изменениях:

*Протоколом от 19-20 ноября 2013 г. в пункт 4.1.12 внесены изменения*

*См. текст пункта в предыдущей редакции*

4.1.12 Копии Технического решения и Акта о проведении работ по продлению срока службы должны храниться на ремонтном предприятии до истечения **нового назначенного срока** службы локомотива.

Информация об изменениях:

*Протоколом от 19-20 ноября 2013 г. в пункт 4.1.13 внесены изменения*

*См. текст пункта в предыдущей редакции*

4.1.13 Отсчет нового назначенного срока службы локомотива проводят с момента реализации Технического решения с соответствующей записью в паспорте локомотива.

4.2 Процедура индивидуального продления назначенного срока службы локомотива данной серии включает следующие действия:

4.2.1 Заявитель предоставляет экспертной организации заявку на продление назначенного срока службы по форме, установленной в **приложении В**.

Информация об изменениях:

*Протоколом от 6 - 7 мая 2014 г. пункт 4.2.2 изложен в новой редакции*

*См. текст пункта в предыдущей редакции*

4.2.2 Собственник локомотива или ремонтное предприятие заключает договор с экспертной организацией на проведение обследования технического состояния базовых частей локомотива.

4.2.3 По результатам обследования технического состояния базовых частей локомотива а также, при необходимости, выполнения НИР, экспертная организация подготавливает Техническое решение о продлении назначенного срока службы единицы локомотива данной серии по форме **приложения Г**, согласовывает его с железнодорожной администрацией функционального заказчика.

4.2.4 Техническое решение разрабатывают и реализуют на каждом локомотиве данной серии с проведением контроля его технического состояния.

4.2.5 **Экспертная организация** направляет оригинал Технического решения в адрес железнодорожной администрации и Собственнику локомотива.



#### 4.2.6 Исключен.

Информация об изменениях:

*См. текст пункта 4.2.6*

4.2.7 Техническое решение вступает в силу с момента его утверждения с соответствующей регистрацией в паспорте локомотива.

Информация об изменениях:

*Протоколом от 19-20 ноября 2013 г. в пункт 4.2.8 внесены изменения*

*См. текст пункта в предыдущей редакции*

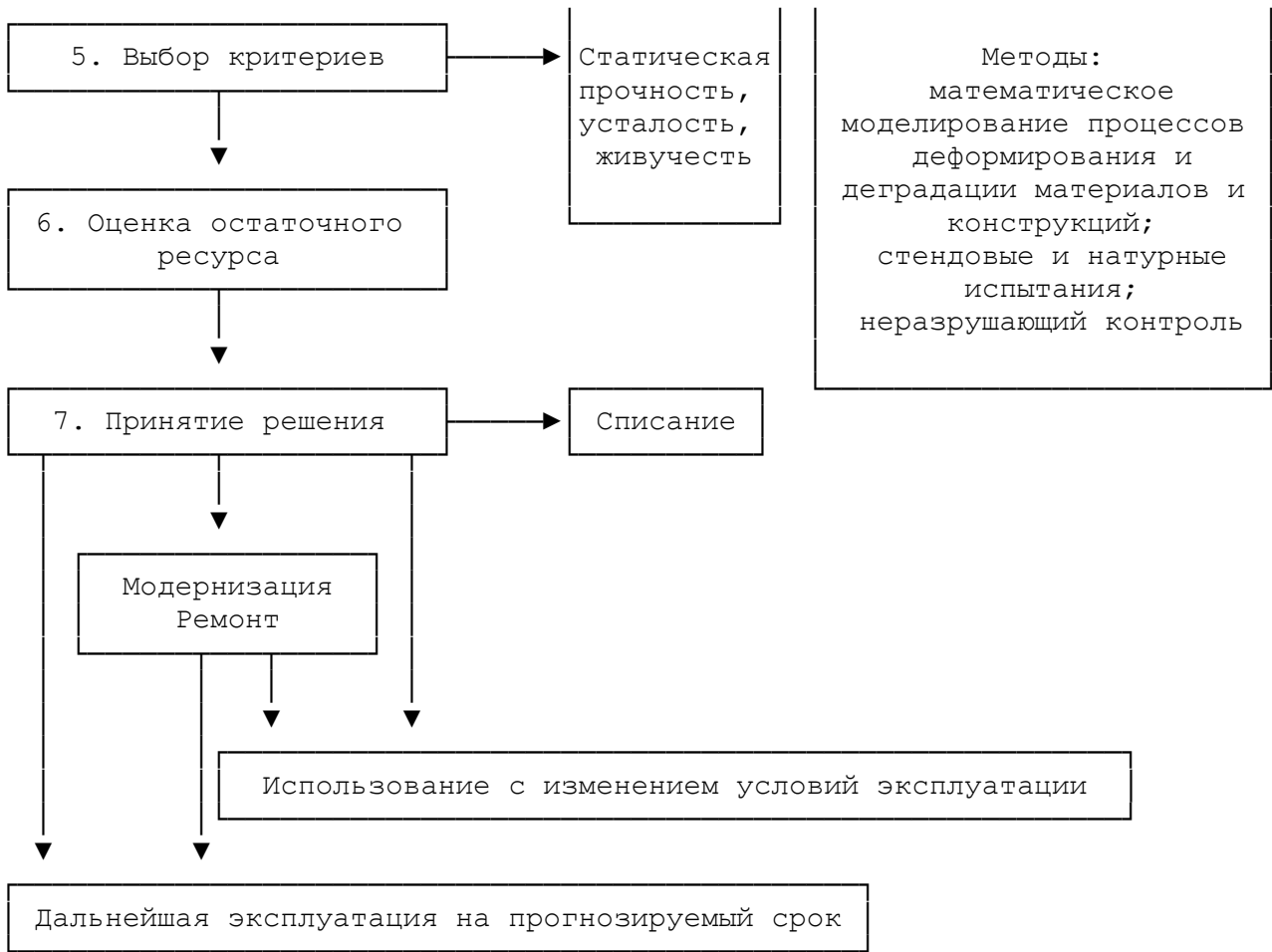
4.2.8 Копии Технического решения и Акта о проведении работ по продлению срока службы должны храниться на ремонтном предприятии до истечения нового назначенного срока службы локомотива.

4.2.9 Отсчет дополнительного срока службы локомотива проводят с момента утверждения Технического решения с соответствующей записью в паспорте локомотива.

### Приложение А (рекомендуемое)

#### Структурная схема процедуры определения остаточного ресурса и продления срока службы





Перечень  
методик расчетно-экспериментальных исследований

Таблица Б.1

Наименование типовых методик	Содержание и назначение	Область применения
1	2	3
1. Локомотивы. Типовая методика технического диагностирования (обследования технического состояния) локомотивов. ТМ15.02-08	Определяет порядок проведения и объем обследования, виды возможных повреждений и дефектов, подлежащих выявлению, признаки <b>предельных состояний</b> .	На серии локомотивов или на локомотивы с однотипной экипажной частью. Согласована ОАО "РЖД". Утверждена ВНИКТИ
2. Локомотивы. Типовая методика расчета напряженно-деформированного состояния базовых частей ТМ15.03-08	Определяет методы и объем исследований с целью обоснования эксплуатационных данных, выявления повреждаемых элементов и разработки способов их усиления для продления сроков службы.	На все серии локомотивов. Согласована ОАО "РЖД". Утверждена ВНИКТИ и ИМАШ РАН.
3. Локомотивы. Типовая методика расчета ресурса базовых частей по показателям несущей способности и сопротивления усталости. ТМ15.04-08	Устанавливает методы расчета на основе гипотезы линейного накопления повреждений с учетом локальных свойств материала, в области много- и малоциклового усталости, а также с применением специализированных программ с	На все серии локомотивов. Согласована ОАО "РЖД". Утверждена ВНИКТИ и ИМАШ РАН.

	использованием конечно-элементных моделей конструкций.	
4. Локомотивы. Типовая методика испытаний на усталость и исследования свойств материала длительно эксплуатировавшихся базовых частей. ТМ15.05-08	Устанавливает методы испытаний натуральных деталей (конструкций) базовых частей и их элементов или деталей.	На все серии локомотивов. Согласована ОАО "РЖД". Утверждена ВНИКТИ и ИМАШ РАН.
5. Тяговый подвижной состав. Типовая методика динамико-прочностных испытаний локомотивов. СТ ССФЖТ ЦТ15-98	Устанавливает порядок, виды и объем испытаний, методы измерений и оценки показателей.	На все серии локомотивов. Утверждена РС ФЖТ.

Информация об изменениях:

*Протоколом от 19-20 ноября 2013 г. в приложение внесены изменения  
См. текст приложения в предыдущей редакции*

**Приложение В  
(обязательное)  
(с изменениями от 19-20 ноября 2013 г.)**

**Форма заявки**

<b>ЗАЯВКА</b>				
<b>на проведение работ по продлению назначенного срока службы локомотива (ов)</b>				
принадлежащего _____ (полное наименование предприятия собственника локомотивов)				
и приписанного _____ (наименование железной дороги, депо, предприятия приписки локомотивов)				
Прошу разрешить провести работы по продлению назначенного срока службы следующих локомотивов:				
Серия, номер локомотива	Дата постройки, число, месяц, год	Месяц, год последнего ремонта		Месяц, год окончания назначенного срока службы
		КР (СР)	ТР-3	
1	2	3	4	5
_____		_____		_____
должность руководителя предприятия-заявителя		подпись		инициалы, фамилия

Информация об изменениях:

*Протоколом от 19-20 ноября 2013 г. в приложение внесены изменения  
См. текст приложения в предыдущей редакции*

**Приложение Г  
(обязательное)  
(с изменениями от 19-20 ноября 2013 г.)**

### Форма Технического решения

СОГЛАСОВАНО Железнодорожная администрация	УТВЕРЖДАЮ Руководитель экспертной организации					
_____ М.П. " ____ " _____ 200__ г.	_____ М.П. " ____ " _____ 200__ г.					
<p><b>Техническое решение N _____</b>  <b>о продлении назначенного срока службы локомотива (ов) серии</b>          принадлежащих _____          (полное наименование собственника локомотива)          и приписанных к _____          (станция, депо, железная дорога)          _____          (полное наименование экспертной организации)</p>						
<p>на основании обследования технического состояния, технического диагностирования и результатов проведенных испытаний назначает объем необходимых работ и после их выполнения продлевает назначенный срок службы локомотива серии N _____ до _____ лет от даты постройки</p>						
Серия, номер локомо- тива	Дата пост- ройки	Объем необходи- мых работ	Наименование и обозначение ремонтной, конструкторс- кой, технологичес- кой документации	Назна- ченный срок службы продлен до (месяц, год)	Род службы локомо- тива	Срок проведения необходимых работ
1	2	3	4	5	6	7
		Плановые работы по экипажной части и	Действующая и другая нормативно- техническая			Допускается совмещать с плановыми видами

	дополни- тельные:	документация.		ремонта (ТР-2, ТР-3, СР, КР).
<p>Назначенный срок службы сменных деталей и узлов подвижного состава по данному Техническому решению продлению не подлежит.</p> <p>Приложение - Акт обследования технического состояния локомотива (с указанием места и даты проведения обследования)</p>				
Ответственный исполнитель		подпись		Ф.И.О.

Информация об изменениях:

*Протоколом от 19-20 ноября 2013 г. в приложение внесены изменения  
См. текст приложения в предыдущей редакции*

**Приложение Д  
(рекомендуемое)  
(с изменениями от 19-20 ноября 2013 г.)**

### Форма Акта о проведении работ

<b>А К Т</b>		
<b>о проведении работ для продления назначенного срока службы локомотива, принадлежащего</b>		
_____		
(полное наименование собственника локомотива)		
Настоящий Акт составлен в том, что _____		
_____		
(наименование предприятия, выполнившего работы)		
В соответствии с Техническим решением N _____ от " ____ " _____ 200__ г.		
проведены следующие работы:		
Серия и номер локомотива	Выполненные работы	Назначенный срок службы продлен до (мес., год)
1	2	3
	Выполнен ремонт локомотива (ов) в объеме _____ с учетом	

	дополнительных работ по рекомендациям и техническому заключению экспертной организации:	

Руководитель ремонтного предприятия

\_\_\_\_\_ М.П.

" \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 200\_\_ г.

Информация об изменениях:

*Протоколом от 19-20 ноября 2013 г. в приложение внесены изменения*

*[См. текст приложения в предыдущей редакции](#)*

**Приложение Е  
(обязательное)**

**Порядок  
и условия включения технически компетентных организаций в Перечень  
организаций, имеющих право на проведение работ по техническому  
диагностированию с целью продления назначенного срока службы  
локомотивов**

С изменениями и дополнениями от:

16 октября 2012 г., 19 ноября 2013 г.

Формирование Перечня организаций, имеющих право выполнять работы по техническому диагностированию с целью продления назначенного срока службы локомотивов (далее "Перечень"), осуществляется Советом по железнодорожному транспорту по представлению соответствующей железнодорожной администрации.



Организация, претендующая на включение в "Перечень", представляет в железнодорожную администрацию и Дирекцию Совета по железнодорожному транспорту:

1. Заявление с указанием конкретного вида деятельности.

2. К заявлению прилагаются:

2.1 Копия учредительных документов и документа, удостоверяющего государственную регистрацию предприятия;

2.2 Свидетельство об аттестации, выданное железнодорожной администрацией;

2.3 Данные о предприятии, включая область его основной деятельности и краткую информацию об опыте работы в области испытаний и технического диагностирования подвижного состава;

2.4. Справка о наличии средств неразрушающего контроля, испытательного оборудования, используемых для проведения работ по техническому диагностированию с целью продления сроков службы локомотивов;

2.5. Сведения о наличии квалифицированного персонала, необходимого для оценки технического состояния, методик испытаний, протестированных программных продуктов для расчета напряженно-деформированного состояния и ресурса базовых частей локомотивов;

2.6. Согласованные с железнодорожными администрациями методики, экспертизы, диагностирования, испытания, экспертизы, диагностирования.

2.7. Рабочая группа Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества по вопросам локомотивного хозяйства рассматривает представленные железнодорожной администрацией документы и дает заключение о возможности представления на утверждение Совета решения о включении организаций в "Перечень" и о выдаче Свидетельства на право проведения работ по техническому диагностированию локомотивов. Свидетельство выдается на 5 лет.

Рабочая группа Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества по вопросам локомотивного хозяйства имеет право приостановить действие Свидетельства по обоснованному представлению любой железнодорожной администрации (владельца инфраструктуры).

Заместитель генерального директора  
Открытого акционерного общества  
"Научно-исследовательский и конструкторско-  
технологический институт подвижного  
состава" (ОАО "ВНИКТИ), к.т.н.

В.А. Чаркин

Заведующий отделом прочности  
Открытого акционерного общества  
"Научно-исследовательский и конструкторско-  
технологический институт подвижного  
состава" (ОАО "ВНИКТИ), д.т.н.

Э.С. Оганьян